

Tracteurs

TG

La force à l'état pur



BEAL
LABEL NATURE!
ISEKI



BÉAL

Précurseur il y a plus de cinquante ans, BÉAL est aujourd’hui un acteur incontournable du marché national de la motoculture. Par delà la puissance de sa logistique et la qualité de son assistance technique, BÉAL est en permanence à l’écoute des besoins de ses clients et enrichit de cette connaissance les recherches de son partenaire industriel.

ISEKI

Depuis 1926, ISEKI est l’un des tout premiers leaders de l’industrie japonaise des machines agricoles, notamment dans le domaine complexe de la culture du riz. Son capital ingénierie et ses capacités de recherche lui permettent d’occuper sur le marché mondial de la motoculture une position remarquable, confortée chaque année par ses innovations.



photo: Jörgen Larrea / Pixtal

BEAL
LABEL NATURE!
ISEKI

Tracteurs

TG

la dynamique de son design



Une allure certaine

Lignes fluides inspirées du monde automobile, calandre agressive dégageant une sensation de puissance, blocs phares avant en boomerang : le design de la série TG est l'expression réussie d'une machine techniquement armée pour devenir une référence dans sa catégorie.

Et cela se sent dès le premier regard.

L'élégance dédiée à l'ergonomie

Faire beau pour faire utile, tel est l'objet du design bien pensé.

Prenez le volant, vous serez convaincu. La position est confortable, les mains se posent naturellement sur les commandes, l'œil capte instantanément les signaux du tableau de bord. Tout est à sa place, pratique, efficace, sûr.

Nouvelle série TG : annonce l'ambition de ses performances

Elle se décline en 5 modèles méca ou hydro, de 33 à 48 CV, arceau ou cabine



 **ISEKI**

Tracteurs

TG

tout com



De nombreuses innovations pour un diesel plus propre, à la longévité accrue

Meilleur rendement, moins d'émissions, moins de bruit

Les moteurs de la série TG sont respectueux de la norme européenne 2000/25 sur les émissions de gaz et de particules. A vrai dire, ils sont même en avance puisqu'ils adoptent des limites encore plus strictes. Ce résultat est le fruit de nombreux progrès mécaniques (structure moteur renforcée,

pistons graphités, segments racleurs de grande précision, joint de culasse métallique...) qui autorisent un taux de compression plus élevé, offrent un meilleur rendement, diminuent la consommation d'huile et, de plus, accroissent la longévité du moteur. Ces qualités moteur, ainsi que leur plancher flottant, rendent les TG plus silencieux à l'extérieur comme à l'intérieur.

Pour un professionnel du paysage, mence par le respect de l'environnement

Les moteurs de la nouvelle série TG sont plus propres et plus silencieux



*Renflard en
circuit fermé (sur
moteur turbo) :
pas de fuite
d'huile extérieure,
l'huile du circuit
d'aspiration
retourne au bas
du carter moteur*

ISEKI

Tracteurs

TG



L'étonnant confort du Power Shift

Quand on pose la main sur le levier de vitesses Power Shift, on ne le lâche plus. Tout simplement parce que ça n'est pas nécessaire. Sélection de gamme de vitesse et sélection de vitesse étant regroupées sur cette seule commande, la maniabilité et l'agrément de conduite sont sans comparaison.

Et ses secrets

Cerveau du système, l'ECU (Electronic Command Unit) traite les informations reçues de l'inverseur de marche et du levier de vitesses, pilote les embrayages hydrauliques correspondants et transmet les données (vitesse d'avancement, régime moteur, vitesse de la prise de force...) pour affichage au tableau de bord.



Un seul levier pour sélectionner la gamme (lente-moyenne-haute) et la vitesse (simple pression du pouce)

Nouvelle transmission Power Shift : toutes les manœuvres du bout du doigt

Électronique et hydraulique sont associées pour une incroyable maniabilité



photo Goodshoot + Corbis



L'inverseur de marche, lui aussi à commande hydraulique pilotée électroniquement



L'ECU (Electronic Command Unit) est le cerveau du système Power Shift

TG5390 et TG5470 sont également disponibles en version hydrostatique

ISEKI



Que la force soit avec vous

Avec une capacité de levage aux rotules allant de 1 270 à 1 580 kg (et de 1 150 à 1 400 kg à 610 mm des rotules), les tracteurs de la série TG sont taillés pour des travaux d'hercule.

Et l'hydraulique aussi

Avec 160 kg de pression et un débit allant de 34,4 l/min à 43,8 l/min, la pompe principale permet l'utilisation d'outils "gourmands" en puissance, sans affecter les performances du tracteur.



La pompe principale : 43,8 l/min (sur TG5470)

Quand on est beaucoup plus fort, on voit beaucoup plus gros

De nouvelles performances hydrauliques pour déplacer des montagnes



photo Goodshot



Le vérin
additionnel
augmente
les capacités
de levage
(sur TG5470)



Manivelle de
réglage de l'assiette
des bras de
levage : permet
d'ajuster l'assiette
de l'accessoire
sans outil et avec
moins d'effort

ISEKI



Un tableau de bord d'une grande lisibilité

Agencés de façon rationnelle de part et d'autre du compte-tours, les voyants lumineux et l'écran LCD offrent un grand confort visuel qui permet de capter d'un regard toutes les données utiles.

Une information exhaustive

Clignotants tracteur, clignotants remorque, phares, warning, témoin de préchauffage, alerte entretien, position inverseur, enclenchement PDF, température de liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, charge batterie, frein à main, jauge

carburant... : autant de données délivrées par les voyants lumineux.

De plus, l'écran LCD affiche les informations relatives à la conduite (compteur horaire et distance, vitesse en km/h, vitesse PDF...) et les états de sécurité interdisant le démarrage (prise de force enclenchée par exemple).

Tout superviser d'un simple coup d'œil

Le nouveau tableau de bord n'est pas complet, il est exhaustif



Poste de conduite de la version hydrostatique



Très lisible, l'écran LCD affiche les informations de conduite (gamme, vitesse, vitesse PDF...)

 ISEKI



Le confort pour l'efficacité

Tout est prévu pour assurer un confort de travail optimal : ouverture et fermeture des portes silencieuses (montées sur compas à gaz), fenêtres ouvrantes (avant et côtés), chauffage, filtre (air cabine), climatisation (sur TG5470), 4 diffuseurs d'air pare-brise, 4 diffuseurs d'air conducteur, pré-équipement autoradio, prise allume-cigare...

L'efficacité visuelle n'est pas en reste avec 2 phares de travail avant de série et 2 arrière (option, précâblage d'origine).

Conçues et construites en usine

Point important : ces cabines sont conçues par ISEKI, spécifiquement pour la série TG. Elles sont intégrées en usine ce qui garantit les qualités de structure des machines.



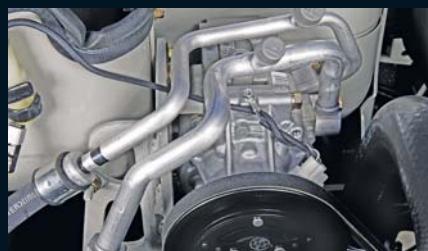
Pré-équipement autoradio
et unité de filtrage de l'air de la cabine

Chaud dehors, frais dedans, ou inversement

Le tout est de consacrer ses forces à son travail, pas à résister aux éléments



photo Certis



Sur le pavillon à portée de main droite :
commandes chauffage et climatisation (TG5470)

Le solide compresseur assure une climatisation
efficace (sur TG5470)

 ISEKI



1,83 m de productivité

Conçue et construite par ISEKI, la tondeuse ventrale 3 lames à éjection latérale bénéficie de toute l'expérience de la marque. Relevage hydraulique indépendant d'origine, réglage de la hauteur de coupe (de 45 à 105 mm) par roues de jauge, transmission

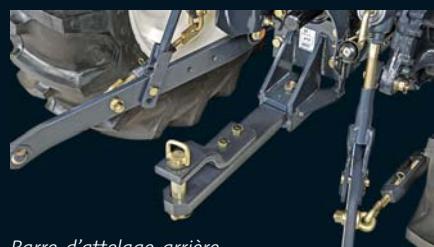
principale par cardan, transmission des lames par courroie, paliers et poulies en fonte, organes tournants montés sur graisseurs, renfort périphérique tubulaire en acier, excellente capacité d'éjection font de cette tondeuse l'outil ultime pour qui travaille les grands espaces.



Plateau de coupe 1,83 m à éjection latérale : on peut l'associer à un bac de ramassage à turbine fixé sur le relevage 3 points arrière

Dans certains cas, la taille XXL s'impose

Généreuse largeur pour grands espaces



Barre d'attelage arrière



 **ISEKI**

MODÈLE	TG5330 Power Shift	TG5390 Power Shift	TG5390 Hydro	TG5470 Power Shift	TG5470 Hydro
Marque	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki	Iseki
Type	Diesel	Diesel, turbocompressé	Diesel, turbocompressé	Diesel	Diesel
Nombre de cylindres	3	3	3	4	4
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Cylindrée	1 498 cm ³	1 498 cm ³	1 498 cm ³	2 197 cm ³	2 197 cm ³
Modèle	E3CD	E3CDT Turbo	E3CDT Turbo	E4CG	E4CG
Puissance brute	33 CV à 2 600 tr/min	40 CV à 2 600 tr/min	40 CV à 2 600 tr/min	48 CV à 2 600 tr/min	48 CV à 2 600 tr/min
Couple moteur	93,3 Nm à 1 500 tr/min	111,8 Nm à 1 500 tr/min	111,8 Nm à 1 500 tr/min	139,6 Nm à 1 500 tr/min	139,6 Nm à 1 500 tr/min
Refroidissement	Par eau				
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Capacité réservoir carburant	40 litres	40 litres	40 litres	50 litres	50 litres
Châssis					
Direction	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Essieu avant	Fonte et aluminium, sur pivot				
Essieu arrière	Fonte et aluminium, fixe				
Freins	Multidisques immergés				
Transmission					
Type	Power Shift	Power Shift	Hydrostatique	Power Shift	Hydrostatique
Roues motrices	4	4	4	4	4
Embrayage principal	Monodisque à sec	Monodisque à sec	—	Monodisque à sec	—
Type boîte de vitesses	Mécanique à cde hydraulique	Mécanique à cde hydraulique	Hydrostatique	Mécanique à cde hydraulique	Hydrostatique
Nombre de gammes	3	3	3	3	3
Commande de gammes	Levier	Levier	Levier	Levier	Levier
Nombre de vitesses AV / AR	12 / 12	12 / 12	Infini	12 / 12	Infini
Commande de vitesses	Electrohydraulique	Electrohydraulique	2 pédales	Electrohydraulique	2 pédales
Inverseur de marche	Oui, hydraulique	Oui, hydraulique	Oui (pédale hydro)	Oui (pédale hydro)	Oui (pédale hydro)
Type commande inverseur	Levier, électrohydraulique	Levier, électrohydraulique	2 pédales	Levier, électrohydraulique	2 pédales
Régulateur de vitesse	—	—	Oui	—	Oui
Régime moteur couplé aux pédales hydro	—	—	Oui	—	Oui
Vitesse AV (km/h) ⁽¹⁾	0,4 à 27,1	0,4 à 28,7	0 à 28,6	0,4 à 26,5	0 à 27,5
Blocage de différentiel	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
PDF arrière					
Engagement	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Type d'embrayage	Multidisques immergés indép.				
Commande embrayage PDF	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique
Embrayage	Direct ou progressif				
Dimensions	35 mm / 6 cannelures				
Vitesse	540 et 1 000 tr/min				
Puissance (estimation)	26,8 CV	31 CV	31 CV	38 CV	38 CV
Rotation (face à la PDF)	A droite				
Frein PDF	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
PDF ventrale					
PDF ventrale	Option	Option	De série	Option	De série
Engagement	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Type d'embrayage	Multidisques immergés indép.				
Commande embrayage PDF	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique	Electrohydraulique
Embrayage	Direct ou progressif à cde électro.				
Dimensions	25,4 mm / 15 cannelures	25,4 mm / 15 cannelures	25,4 mm / 15 cannelures	35 mm / 6 cannelures	35 mm / 6 cannelures
Vitesse	1 916 tr/min				
Rotation (face à la PDF)	A droite				
Frein PDF	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Utilisation en PDF avant	Par transmission avant (option)				



Nouveaux pneus profil industriel

Comresseur turbo :
des chevaux en plus pour TG5390Sur le capot :
large trappe d'accès au réservoir de gazole

Tableau des caractéristiques

MODÈLE	TG5330 Power Shift	TG5390 Power Shift	TG5390 Hydro	TG5470 Power Shift	TG5470 Hydro	
Hydraulique	1	1	1	1	1	
	2	2	2	2	2	
	34,4 l/min	34,4 l/min	34,4 l/min	43,8 l/min	43,8 l/min	
	22,7 l/min	22,7 l/min	22,7 l/min	22,7 l/min	22,7 l/min	
	160 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	160 kgf/cm ²	
	120 kgf/cm ²	120 kgf/cm ²	120 kgf/cm ²	120 kgf/cm ²	120 kgf/cm ²	
	1 270 kg	1 270 kg	1 270 kg	1 580 kg	1 580 kg	
Équipements	970 kg	970 kg	970 kg	1 400 kg	1 400 kg	
	970 kg	970 kg	970 kg	1 400 kg	1 400 kg	
	Oui / Option	Oui / Option	Oui / Option	Oui / Option	Oui / Option	
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Sécurité	Oui, homologué	Oui, homologué	Oui, homologué	Oui, homologué	Oui, homologué	
	Option	Option	Option	Option	Option	
	Option	Option	Option	Option	Option	
	12 V / 65 Ah	12 V / 65 Ah	12 V / 65 Ah	12 V / 65 Ah	12 V / 65 Ah	
	12 V / 40 A	12 V / 40 A	12 V / 40 A	12 V / 60 A	12 V / 60 A	
	Démarrage	Oui : frein, point neutre, et PDF (ventrale et arrière)				
	Dimensions L x l x h (G*) (m)	3,145 x 1,520 x 2,530	3,145 x 1,520 x 2,530	3,145 x 1,520 x 2,530	3,415 x 1,800 x 2,525	
Dimensions	Dimensions L x l x h (A*) (m)	3,145 x 1,420 / 1,605 x 2,590	3,145 x 1,460 / 1,605 x 2,610	3,145 x 1,460 / 1,605 x 2,610	3,415 x 1,570 x 2,615	
	Dim. avec cabine L x l x h (G*) (m)	3,145 x 1,520 x 2,150	3,145 x 1,520 x 2,150	3,145 x 1,520 x 2,150	3,415 x 1,800 x 2,205	
	Dim. avec cabine L x l x h (A*) (m)	3,145 x 1,420 / 1,605 x 2,175	3,145 x 1,520 / 1,605 x 2,200	3,145 x 1,520 / 1,605 x 2,200	3,415 x 1,570 x 2,275	
	Garde au sol (G* - A*) (m)	0,305 - 0,345	0,305 - 0,345	0,270 - 0,310	0,330 - 0,420	
	Empattement (m)	1,770	1,770	1,770	1,900	
	Voie avant (G* - A*) (m)	1,170 - 1,090	1,170 - 1,145	1,170 - 1,145	1,320 - 1,260	
	Voie arrière (G* - A*) (m)	1,080 / 1,170 - 1,105 / 1,300	1,080 / 1,170 - 1,105 / 1,300	1,080 / 1,170 - 1,105 / 1,300	1,220 - 1,140 / 1,340	
Poids	Rayon braquage avec freins (m)	2,500	2,500	2,500	2,800	
	Rayon braquage sans freins (m)	3,000	3,000	3,000	3,100	
	POM* avec arceau (G* - A*)	1 439 - 1 429 kg	1 454 - 1 469 kg	1 454 - 1 469 kg	1 669 - 1 719 kg	
	POM* avec cabine (G* - A*)	1 594 - 1 584 kg	1 609 - 1 629 kg	1 609 - 1 629 kg	1 875 - 1 909 kg	
	PTAC	2 310 kg	2 310 kg	2 310 kg	3 350 kg	
	PTRA maxi	7 450 kg	7 450 kg	7 450 kg	11 350 kg	
	Poids remorquable maxi RNF*	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg	
Pneus	Poids remorquable maxi RFD*	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	
	Poids remorquable maxi RFI*	5 000 kg	5 000 kg	5 000 kg	8 000 kg	
	Agraire avant	7 - 16	8 - 16	8 - 16	9.5 - 16	
	Agraire arrière	12.4 - 24	13.6 - 24	13.6 - 24	13.6 - 28	
Gazon	Gazon avant	212 / 80D - 15	212 / 80D - 15	212 / 80D - 15	29 x 12.00 - 15	
	Gazon arrière	355 / 80D - 20	355 / 80D - 20	355 / 80D - 20	475 / 65D - 20	
Numéro d'homologation		e13*74/150*2001/3*0101*01	e13*74/150*2001/3*0101*01	e13*74/150*2001/3*0101*02	e13*74/150*2001/3*0110*00	
		e13*74/150*2001/3*0110*00	e13*74/150*2001/3*0110*00	e13*74/150*2001/3*0110*00	e13*74/150*2001/3*0110*00	

(1) Suivant monte de pneus

PDF Prise de force

A* Equipé en roues agraires

G* Equipé en roues gazon

RNF* Remorque non freinée

RFD* Remorque à freinage indépendant

RFI* Remorque à freinage à inertie

POM* Poids en ordre de marche = poids du tracteur siège

inclus et tous pleins faits (carburant, huiles, liquide de refroidissement) + poids du conducteur fixé à 75 kg



Capot automobile sur vérin à gaz :
une belle accessibilité



Calandre dynamique :
tout l'esprit de la série TG

ISEKI

Tracteurs

TG



Découvrez les tracteurs subcompacts série TXG
et les tracteurs compacts séries TM3 et TH



21, avenue de l'Agriculture - BP16 - Zone industrielle du Brézet

63014 Clermont-Ferrand cedex 2

Tél. : 04 73 91 93 51 / Fax : 04 73 90 23 11

E-mail : info@yvanbeal.fr / Web : www.yvanbeal.fr

