

Lubrifiant Haute Performance Moteur 2 Temps

Graissage séparé ou mélange

100% Synthétique – Ester – Anti-Fumée

UTILISATIONS

Toutes motos sportives, réplicas, trails, motos tout terrain, enduro, cyclomoteurs... équipés de moteurs 2 temps hautes performances, fonctionnant à hauts régimes de rotation, injection directe ou carburateurs.

Peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou par mélange. Convient pour tous les carburants avec et sans plomb.

Compatible avec les catalyseurs.

Autres utilisations : Scooters, Quads...

PERFORMANCES

API TC - JASO FD - ISO-L-EGD NORMES **HOMOLOGATIONS** JASO FD Sous N° 033MOT064

Lubrifiant 100% synthétique, Technologie Ester, étudié et développé spécialement pour les moteurs très performants tournant à hauts régimes, tenue parfaite du film d'huile pour protéger contre l'usure. Augmente la puissance du moteur en réduisant les frottements.

La norme japonaise JASO consiste à passer avec succès 4 tests au banc moteur, pour mesurer les performances de pouvoir lubrifiant, détergence, propriétés anti-fumée et anti-dépôts de l'huile. La performance FD est le niveau le plus élevé de la norme, la propreté moteur est renforcée par rapport à JASO FC.

Formulé avec des bases synthétiques spécifiques à haut pouvoir de combustion qui diminuent la fumée et la formation de dépôts.

Mélange immédiat et très stable avec le carburant.

CONSEILS D'UTILISATION

Graissages séparés réglables : Utiliser la position mini.

Mélange : 2% à 4% (50:1 à 25:1) selon les préconisations des constructeurs, et à adapter selon l'utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert.
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	46.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.9 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	175

Point éclair ASTM D92 88°C / 190.4°F **TBN ASTM D2896** 2.15 mg KOH/g